

FJÄRRKARELRN OCH KARELSKA NÄSET

Söndag 29.05 – Söndag 05.06.2011
**EN RESA I ORVAR NILSSONS OCH DE FINLANDS-
FRIVILLIGAS FOTSPÅR**

**ÅK PÅ EN EXPEDITION 70 ÅR TILLBAKA I TIDEN... ÄVENTYRSEXPEDITIONERNA
FORTSÄTTER P.G.A DET STORA INTRESSET EFTER FÖRRA SOMMARENS RESOR.**

**En veteran som varit med vid Jandeba och på Näset har lovat följa med på resan om
hälsan tillåter.**

1939 – 1944



Orvar Nilsson vid Jandeba sommaren –93 och stödjepunkten Omar.

**Färdväg: Stockholm – Helsingfors-Sordavala- Pitkäranta- Salmi -Tuulos-Aunus- Svir-
Jandeba –Shemenski- Podporoze – St Petersburg – Summa – Viborg –Tali—lhantala
-Portinhoikka--Kaplainmäki –Vierumäki-Tienhaara- Helsingfors.**

Söndag 29.5.2011

Avfärd från Stockholm med Viking Line Kl 16.45. Reseledaren Claus Högvist följer med på resan från Stockholm. Jan Molin som varit med Orvar Nilsson ett flertal gånger till Karelen under –90 talet och senast 2006 med Orvar följer med som expert färdledare under resan. Vi följer Orvar Nilsson i hans fotspår under kriget men gör några avsteg till intressanta platser vi vill visa er samtidigt.



Måndag 30.5.2011

Ankomst till Helsingfors 09.45. Vi börjar dagen med att göra ett besök på Sandudds begravningsplats och fortsätter därefter vår resa till Sordavala. Vi ankommer på kvällen vid 21.00 tiden lokal tid. Lunch kl 14.00 vid Utti.

Tisdag 31.5.2011

Frukost 07.30. Vi gör en kort rundtur i Sordavala innan vi fortsätter till Koirinoja,. Där finns ett minnesmärke över ca 6000 stupade ryssar efter striderna vid Lemetti-mottin, detta skedde under vinterkriget. När vi kommer till Salmis åter vi fältlunch vid den sönderskjutna kyrkan som fungerade som eldledningsplats under kriget. Kyrkan ser likadan ut som efter vinterkrigets slut år 1940, renoveringen går ganska långsamt. Bakom kyrkan finns en gammal bortglömd finsk gravgård. Ett kort stopp görs vi Rajakontu där den finsk-ryska gränsen låg fram till 1940, en gränssten är allt som finns kvar. Vi fortsätter till Tuulos där vi gör ett stopp vid ett minnesmärke över 56 stupade finska soldater som fortfarande ligger begravda där. Detta skedde under retretten Juni –44 när ryssarna via Ladoga skar av vägen till Sordavala. Vi anländer till Aunus vid 16.00 tiden och tar in på hotell som ligger centralt i staden. Middag kl 19.00. Efter middagen vid 20.00 tiden följer intressant sång och dans uppträdande med rysk och karelsk musik. Mycket trevlig kulturell underhållning.



Orvar Nillson vid de svenska frivilligas stödjepunkt –93. T 34 Tanks den 1:a som intog Sammatius –44 se reparationen på tornet.

Onsdag 1.6.2011

Frukost på hotellet. Kl. 07.30. Nu är vi på väg till Jandeba men gör en kort avstickare ifrån Orvar Nilssons resa till Sammatius. Där hade finnarna under kriget byggde betongbunkrar. Sammatius ligger på en hög kulle med milsvid utsikt. Högst uppe på höjden står en rysk T34 tanks som enligt experter var den första som kom till byn. Det var även här som Toivo Ilomäki fick sitt Mannerheimkors. Han sköt under Sammatius striderna sammanlagt 16 tanks i brand



med sin 75 mm pansarvärnspjäs. Totalt hade han 21 streck på sitt eldrör vilket torde vara inofficiellt finskt rekord. I den här byn brukar vi bli bjudna på te av orsborna som fortfarande talar finska. Vi kör vidare söderut och passerar bron över den mäktiga Svir floden och målet är Jandeba där Orvar Nilsson var plutonchef under åren -43 till -44.. Vi tar stövlar, terrängkläder med till Jandeba där de svenska frivilliga var stationerade under kriget tillsammans med JR13. Vi besöker ett kors som är rest till minne av en svensk frivillig som stupade den 22. Februari 1944. Vi går genom skogen ut till Linjevägen där bussen senare plockar upp oss. Vi besöker Orvar Nilssons korsuplats. Fältlunch. Sedan åker vi till Sjemenski där JR61 hade sin stab under kriget. Byn ligger fridfullt vid en sjö och man har känslan av att varje dag i den här byn är en Söndag, bara lite hundskall stör idyllen på andra sidan sjön. Vi badar äkta rysk rökbastu och badar i sjön. Ta gärna med en liten present till byborna, barnskor, kaffe och kläder allt går åt. Kl 17.00 åker vi tillbaka till hotellet i Aunus och äter middag kl 20.00.



Jandeba ån och på andra sidan stödjepunkterna Mexico och Marocco. Sjemenski byn.

Torsdag 2.6.2011

Frukost kl 7.30. Kl 8.30 startar vi vår resa mot St Petersburg via Lodejnoe Pole. Vi har ca 300 km till St.Petersburg och passerar under resan Volhov floden. Vi äter lunch ca kl. 13.30 i Teerijoki. Efter lunchen fortsätter vi mot Summa dit vi anländer ca. kl 17.00. Summa ligger på militärt område varför det är svårt att få tillträde dagtid pga skjutövningar. Vid Summa stod de hårda slutstriderna under Vinterkriget i februari 1940 och det var även här som ett trettiotal finländska soldater blev instängda 12.-13. februari 1940 i den sk. Öja-Larsmo korsun. Vi kommer även att besöka miljonbunkern vid Mannerheimlinjen om tid och ork finns. Här känns kriget väldigt nära och här finner ni fortfarande rester kvar av stekpannor, matbackar, kläder, stövlar, odetonerade granater och projektiler. Kom med och undersök själv. Klockan har blivit nästan 19.00 och vi åker till hotellet i Viborg och äter middag.



Rysk minnesmonument över 6000 stupade vid Portinhoikka. Summa slagfält år 2009.

Fredag 3.6.2011

Frukost kl 07.30 Vi börjar dagen med att se en film i bussen som filmades när Orvar Nilsson år 2006 berättar om de hårda striderna vid Kaplainmäki och Vierumäki, därefter kör vi ut till nämnda platser och gör fältstudier. Vi börjar med Kaplainmäki. Tag med stövlar, terrängkläder samt en ryggsäck för proviant och dricka. Kl. 13.00 träffas vi igen och tar bussen till Tali-Ihantala samt punkt 34 och Portinhoikka. Här var IR 13 tillsammans med de svenska frivilliga insatta i de hårda striderna som var Nordens största genom tiderna. Vi äter en fältlunch vid Ihantala sjön. Kl. 16.00 åker vi till Tienhaara där de hårda slutstriderna stod under midsommaren 1944. Vi besöker även krutkällaren samt Hackmans söndersprängda villa. Det var här som IR 61 blev inkastade för att stoppa anfallet efter Viborgs fall den 20. juni. Vi besöker även kosackstenen där en minnestavla finns över dessa hårda strider. Hit kom ryssarna, men inte längre... tanken var nog att ockupera hela Finland. Vi kör även till det gamla brofästet och ser platsen där Allan Finnholm hade sin slutstrid. Vi visar en DVD intervju med Finnholm i bussen. Klockan har nu blivit ca. 18.00 och vi åker tillbaka till hotellet. Vi äter middag kl. 20.00 i RUNDA TORNET som är ifrån medeltiden beläget på Viborgs torg.



Vid Ihantala minnessten och Jan Molin



Viborgs slott.



Lördag 4.6.2011

Frukost kl. 07.30. Nu har ni hela förmiddagen på er att besöka torget, saluhallen, slottet och runda tornet. Vid 11-tiden fortsätter vi till gränsen. Vi äter lunch på finska sidan och fortsätter sedan mot Helsingfors dit vi anländer ca kl. 16.30. Båten avgår kl. 17.30.

Söndag 5.6.2011

Ankomst till Värtahamnen i Stockholm kl. 09.30.

Resans pris: 1050 Eur / person, förutsätter 30 betalande resenärer

I priset ingår:

Inkvartering på hotell 5 nätter i delat 2-personers rum inkl. halvpension (frukost och middag)
Fältlunch x 3, lunch på finska sidan x 2, lunch i Terijoki x 1
Kvällsundehållning i Aunus
Middag vid Runda Tornet i Viborg
Busstransport enligt programmet

Tilllägg för:

Enkelrum 120 Eur / person
Visum 70 Eur / person
- Stockholm-Helsingfors tur och retur 180 Eur / person
- Röksbastu i byn Sjemenski 10 Eur / person

Avbeställningsskydd ingår ej!! Tag separat egen försäkring för det.

Ytterligare information och anmälningar senast 20.3.2011 till:

Claus Högvist
Backslingan 23
142 63 TRÅNGSUND
claus.hogkvist@telia.com

TEL 08-771 92 60
FAX 08-771 70 30
MOB 070-546 00 73

Karleby Resebyrå Ab
Fabriksgatan 8
67100 KARLEBY, FINLAND
myynti@kokkolanmatkatoimisto.fi
www.kokkolanmatkatoimisto.fi
TEL 358-6-823 8300
FAX 358-6-823 8346

